

SiC: Onsemi wird Hauptlieferant von Volkswagen

Onsemi gibt den Abschluss eines mehrjährigen Vertrags mit der Volkswagen Group bekannt. Demnach fungiert Onsemi künftig als Hauptlieferant einer vollständig optimierten Power-Box-Lösung, die Teil des neuen auf

Traktionswechselrichters der skalierbaren Systemplattform SSP (Scalable Systems Volkswagen Plattform) der Group ist. Die Lösung basiert auf der aktuellen EliteSiC-M3e-

Plattform und umfasst auf Siliziumkarbid basierende Technologien in einem integrierten Modul, das für alle Leistungsstufen skalierbar ist. Basierend auf den EliteSiC-M3e-MOSFETs bewältigt die Lösung mehr Leistung in einem kleineren Gehäuse und reduziert damit die Energieverluste. Drei integrierte, auf einem Kühlkanal montierte Halbbrückenmodule verbessern die Systemeffizienz, sodass

Elektrofahrzeuge mit einer einzigen Ladung längere Strecken zurücklegen können. Laut Hassane El-Khoury, Präsident und CEO von onsemi, ermöglicht dieser neue Ansatz die Anpassung der Leistungsanforderungen und die Ergänzung von Funktionen für verschiedene Fahrzeuge, ohne dass die Leistung beeinträchtigt wird, und dies alles bei weniger Kosten. Nur kurze Zeit vorher hatte On-

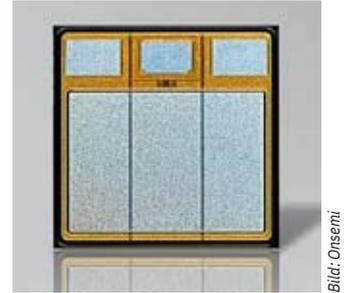


Bild: Onsemi

semi mit den EliteSiC-M3e-MOSFETs die jüngste Generation von SiC-Technologieplattformen vorgestellt.

1,5 Mio.

Elektrofahrzeuge wurden in der EU in 2023 neu registriert.

Quelle: Eurostat

Argus und Microsoft

Argus Cyber Security arbeitet mit Microsoft zusammen, um eine End-to-End-Plattform der nächsten Generation für Automobil- und Mobilitätssicherheit aufzubauen. Bei der Entwicklung von Software Defined Vehicles (SDV) müssen Fahrzeughersteller Sicherheitsmaßnahmen frühzeitig in den Entwicklungsprozess integrieren. Dieser Shift-Left-Ansatz

sogenannte verbessert die Qualität und Sicherheit der Produkte, verkürzt die Markteinführung und senkt die Entwicklungskosten. Die Lösung kombiniert die Expertise von Argus bei der Sicherung von vernetzten Fahrzeugen mit Microsofts Azure-AI-Fähigkeiten, neuen Software-Entwicklungsmethoden und -Werkzeugketten sowie einem Portfolio an Cybersecurity-Produkten. Argus Vehicle Security Plattform unterstützt OEMs und Tier-1-Zulieferer bei der Entwicklung von vernetzten Software-definierten Fahrzeugen (SDVs), bei Datenmanagement und Konformität. Die Plattform besteht aus zwei Lösungen: Automotive Shift-Left Security und Automotive Security Lifecycle Management.

VISIONARY CABIN MONITORING

Die neue KI-basierte Kameratechnologie von Gentex kombiniert maschinelle Bildverarbeitung, Tiefenwahrnehmung und Mikrovibrationserkennung, um vielfältige Cabin Monitoring Funktionen bereitzustellen.

Die ideale plattformübergreifende Lösung. Diskret in den Rückspiegel (oder nahegelegen) integriert für optimierte Leistung, hohe Verfügbarkeit, verbessertes Styling und gemeinsam genutzte Elektronik.

Umfassend und skalierbar:

- + Fahrerbeobachtung – Ablenkung, Müdigkeit, plötzliches Unwohlsein, Rückkehr zur manuellen Steuerung
- + Innenraumbesichtigung – Insassen, Verhalten, Objekte
- + Kommunikation – Videotelefonate, Meetings, Selfies
- + Überwachung der Luftqualität – Rauch, Dämpfe, chemische Substanzen

Besuchen Sie [Gentex.com](https://www.gentex.com), um mehr zu erfahren.

